

Le sous-préfet va voir aussi ce qui va bien

Économie | En visite chez Freeman industrie, une jeune société en essor.

La société Freeman industrie, implantée à Béziers, est active dans plusieurs activités. Dans la construction, la transformation et la maintenance de wagons de transport de marchandises, le grenailage et la peinture industrielle, mais aussi le reconditionnement de cuves ou la maintenance des citernes routières.

Il y a quelques jours, le sous-préfet de Béziers, Nicolas Lerner, est venu visiter l'entreprise pour cerner son évolution et son environnement depuis sa relance en 2011 par Luc Bernard. En effet, malgré un contexte économique extrêmement difficile, Freeman industrie a réussi un challenge, celui d'intensifier toutes les activités du site et installer l'entreprise dans de réelles perspectives. Et la société a encore vu son chiffre d'affaires progresser de 10% en 2014. Elle emploie à présent une cinquantaine de salariés.

Depuis trois ans, Freeman industrie a investi annuellement en masse pour remettre son outil de production à niveau, répondre aux exigences environnementales, acquérir son indépendance immobilière et développer de nouveaux "process". Elle a aussi mis spécifiquement sur la formation, sous toutes ses formes; apprentis, formations internes et externes, étudiants en alternance; sur la promotion inter-

ne et sur l'intéressement collectif de tous les salariés à ses résultats.

À eux les boggies du tramway de Montpellier

Nicolas Lerner s'est déclaré conscient des difficultés de recrutement dans certains secteurs (peinture industrielle, soudure) et des difficultés liées au système de l'apprentissage dans ces métiers bien spécifiques. Comme dans d'autres secteurs d'activités du Biterrois, ce constat rend nécessaire un approfondissement du travail partenarial au sein du service public de l'emploi et la nécessité de rapprocher encore les besoins de l'offre de service sur le territoire. La prochaine phase dans laquelle est entrée cette jeune société est celle de sa stabilisation, et, au regard d'un marché de plus en plus incertain et concurrentiel, trouver de nouveaux clients, bien sûr.

David Serres, directeur du site, signale que l'obtention, début 2015, d'un marché d'entretien des boggies (chariot sur lequel sont fixés les essieux) du tramway de Montpellier « représente un signe fort qui matérialise la politique de diversification de Freeman industrie ».

Quand une entreprise fonctionne, il est aussi bon, quelquefois, d'en parler.

C. C.

